

## ПРОТОКОЛ № 8

заседания диссертационного совета Д 004.036.02  
при ФГБУН ПФИЦ УрО РАН

г. Пермь

25 сентября 2020 г.

### ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Барях А.А., д.т.н., профессор (25.00.36, технические науки) – председатель совета; Бачурин Б.А., к.г.-м.н., доцент (25.00.36, технические науки) – ученый секретарь совета; члены совета: Алыменко Н.И., д.т.н. профессор (25.00.36, технические науки); Андрейко С.С., д.т.н., профессор (25.00.20, технические науки); Бычков С.Г., д.г.-м.н. (25.00.16, технические науки); Долгаль А.С., д.ф.-м.н. (25.00.16, технические науки), Жихарев С.Я., д.т.н. (25.00.20, технические науки); Закиров Д.Г., д.т.н. профессор (25.00.36, технические науки); Земсков А.Н., д.т.н. (25.00.20, технические науки); Казаков Б.П., д.т.н., профессор (25.00.20, технические науки); Коротаяев В.Н., д.т.н. профессор (25.00.36, технические науки); Левин Л.Ю., д.т.н. (25.00.20, технические науки); Лепихин А.П., д.г.н. профессор (25.00.36, технические науки); Плехов О.А., д.ф.-м.н., профессор (25.00.20, технические науки); Санфиоров И.А., д.т.н., профессор (25.00.16, технические науки); Середин В.В., д.г.-м.н., профессор (25.00.36, технические науки); Сметанников А.Ф., д.г.-м.н. (25.00.16, технические науки); Чадаев М.С., д.т.н. (25.00.16, технические науки); Чайковский И.И., д.г.-м.н. (25.00.16, технические науки); Шалимов А.В., д.т.н. (25.00.20, технические науки).

Из 26 членов диссертационного совета присутствуют 20.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

Рассмотрение результатов предварительной экспертизы диссертационной работы **КошкарOVA В.Е.** «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности).

### СЛУШАЛИ:

Закирова Д.Г., д.т.н., профессора, председателя экспертной комиссии – о результатах предварительного рассмотрения диссертации КошкарOVA В.Е. (заключение прилагается)

После обсуждения открытым голосованием единогласно

### ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять диссертационную работу КошкарOVA В.Е. «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности), к защите, назначив дату заседания диссертационного совета 4 декабря 2020 г.

2. В качестве официальных оппонентов утвердить:

- Пугина Константина Георгиевича, доктора технических наук, доцента, зав. кафедрой строительных технологий ФГБОУ ВО Пермский государственный аграрно-технологический университет имени акад. Д.Н. Прянишникова (г. Пермь);

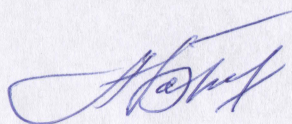
- Дедюхина Александра Юрьевича, кандидата технических наук, доцента, директора Научно-исследовательского института «ЛАДОР» в составе ООО Испытательный центр «Дорожные технологии» (г. Екатеринбург).



Ведущей организацией утвердить Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт горного дела Уральского отделения Российской академии наук (г. Екатеринбург).

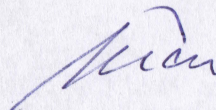
3. Разрешить Кошкаррову В.Е. печатание автореферата.
4. Утвердить дополнительный список рассылки автореферата.
5. Опубликовать объявление о защите диссертации Кошкаррова В.Е. и выставить необходимые документы на сайтах ВАК и ПФИЦ.

Председатель диссертационного совета,  
д.т.н., профессор



А.А. Барях

Учёный секретарь совета,  
к.г.-м.н., доцент



Б.А. Бачурин



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

экспертной комиссии диссертационного совета Д 004.036.02 при ФГБУН Пермский федеральный исследовательский центр Уральского отделения Российской академии наук по диссертационной работе Кошкарова В.Е. «Исследование и разработка технологии обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов профилактическими эмульсиями из тяжелых нефтяных остатков», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности)

г. Пермь

«24» сентября 2020 г.

Экспертная комиссия в составе председателя комиссии д.т.н., профессора Закирова Д.Г. и членов комиссии д.т.н., профессора Коротаева В.Н. и д.г.-м.н., профессора Середина В.В. после рассмотрения рукописи диссертации, автореферата и опубликованных работ Кошкарова В.Е. пришла к следующим выводам:

1. Актуальность работы. При открытой разработке полезных ископаемых одной из задач геоэкологии является защита компонентов природной среды и всей экосистемы в районе месторождения. При увеличении производственных мощностей, глубины ведения горных работ, возрастанием сети горных выработок и увеличении площади складирования отработанных материалов возникает потребность в увеличении срока службы покрытия карьерных автодорог и повышения эффективности пылеподавления техногенных массивов. Эксплуатация породных отвалов и карьерных автодорог является одним из производственных процессов технологии открытой разработки. При этом, вынос мелких минеральных частиц с их поверхности приводит к повышению запыленности воздуха и загрязнению прилегающей территории. Затраты, необходимые для компенсации наносимого при этом ущерба, могут быть настолько значительными, что снижают эффективность открытых горных работ. Актуальным направлением снижения экологической нагрузки горных предприятий может стать использование тяжелых нефтяных остатков при обеспыливании. Безотходная концепция совместного и бесконфликтного развития техно- и биосферы основана на преодолении проблемы витающей пыли в горном производстве и утилизации невостребованных остатков нефтепереработки. При этом, должно обеспечиваться отсутствие сверхнормативного загрязнения природных геосистем в районе месторождения компонентами тяжелых нефтяных остатков.

В связи с изложенным, тема диссертационной работы Кошкарова В.Е., направленная на разработку технологий обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов, представляется актуальной в научном и практическом отношении. Полученные диссертантом результаты по обоснованию возможности использованию профилактических эмульсий из тяжелых нефтяных остатков обладают научной новизной.

2. Структура и объем диссертации. Диссертация состоит из введения, 4 глав и заключения, изложенных на 153 страницах машинописного текста, содержит 43 рисунка, 33 таблицы и список использованных источников из 124 наименований. Материал изложен технически грамотным языком. Автореферат отражает содержание диссертации.

3. По теме диссертации опубликовано 18 печатных работ, в том числе 5 в рецензируемых научных журналах и изданиях, рекомендованных Высшей аттестационной комиссией при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, изданы две монографии, получен патент на полезную модель.

4. В диссертации отсутствует заимствованный материал без ссылок на автора и источник заимствования, результаты научных работ, выполненных соискателем учёной степени в соавторстве, без ссылок на соавторов. Все заимствованные материалы сопровождаются ссылками на источники. По результатам проверки в системе Антиплагиат оригинальность текста диссертации составила 66,74%.



5. Диссертация соответствует специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности) по пунктам согласно паспорту:

п. 3.3. Геоэкологические аспекты рационального использования и охраны минеральных ресурсов Земли и рекультивации территорий, нарушенных при разработке месторождений и обогащении твердых полезных ископаемых;

п. 3.5. Теория и методы создания экологически безопасных технологий, машин, оборудования и материалов, подготовки и повышения качества продукции, утилизации и переработки промышленных отходов при разработке природных и техногенных месторождений и обогащении твердых полезных ископаемых;

п. 3.10. Инженерная защита экосистем, прогнозирование, предупреждение и ликвидация последствий загрязнения окружающей среды при строительстве, консервации и ликвидации горных и горно-обогатительных предприятий.

6. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, в которой на основе выполненных исследований представлены способы и режимы получения профилактических эмульсий из тяжелых нефтяных остатков и их использования для обеспыливания карьерных автодорог и техногенных массивов, предложены новые методы оценки влияния обеспыливающих составов в конкретных горных условиях по критериям коэффициента адгезии в поровой структуре пылей, физико-механическим свойствам и масштабам воздействия на окружающую среду.

Диссертация обладает научной новизной и практической значимостью и рекомендуется к защите в диссертационном совете Д 004.036.02 при ПФИЦ УрО РАН по специальности 25.00.36 – «Геоэкология» (в горно-перерабатывающей промышленности).

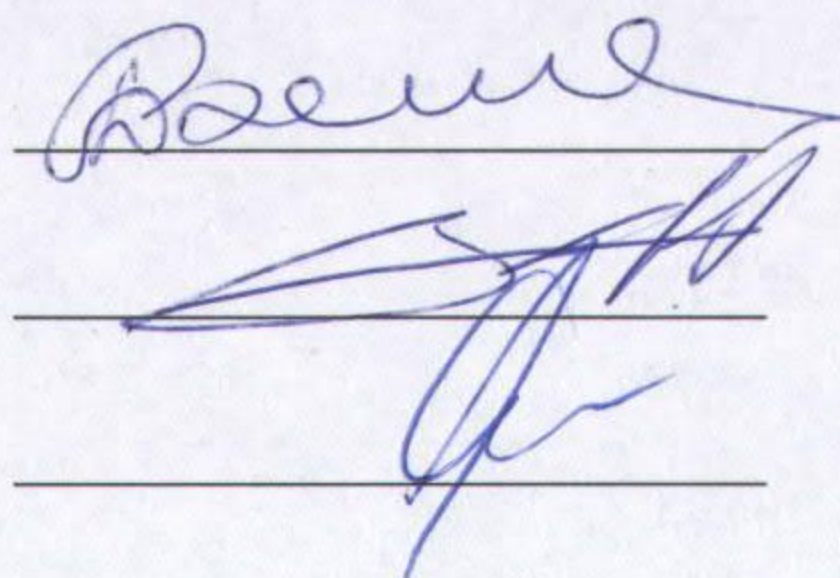
7. Официальными оппонентами рекомендуются:

• Пугин Константин Георгиевич, доктор технических наук, доцент, зав. кафедрой строительных технологий ФГБОУ ВО Пермский государственный аграрно-технологический университет имени акад. Д.Н. Прянишникова (г. Пермь);

• Дедюхин Александр Юрьевич, кандидат технических наук, доцент, директор Научно-исследовательского института «ЛАДОР» в составе ООО Испытательный центр «Дорожные технологии» (г. Екатеринбург).

Ведущей организацией предлагается утвердить Федеральное государственное бюджетное учреждение науки Институт горного дела Уральского отделения Российской академии наук (г. Екатеринбург).

Члены комиссии:



Д.Г. Закиров

В.Н. Коротяев

В.В. Середин